



Principado de  
**Asturias**

Consejería de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios  
Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad  
Dirección General de Infraestructuras

Destinatario:

**SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA  
SERVICIO DE CONTRATACIÓN**

**ASUNTO:** SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO MODIFICADO Nº1 DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS ANTE EL RUIDO EN LA CARRETERA AS-392, EN CORVERA  
EXPTE.: 23/028/CA-OB

**1. ANTECEDENTES:**

- Por Resolución de 27 de julio de 2022, fue aprobado el proyecto técnico para la ejecución de las obras de referencia, por un importe de CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN MIL CIENTO CINCUENTA Y CINCO EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS (481.155,20 €). A dicha cuantía se le ha de añadir un importe de 101.042,59 € correspondientes al 21% del IVA, lo que supone un importe del presupuesto base de licitación de QUINIENTOS OCHENTA Y DOS MIL CIENTO NOVENTA Y SIETE EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (582.197,79 €) IVA INCLUIDO, y un plazo de ejecución de TRES (3) MESES.
- Por Resolución de fecha 21 de diciembre de 2023, fueron adjudicadas las obras a la empresa RAMADAL S.L., por el precio de CUATROCIENTOS QUINCE MIL EUROS CON CIENTO DOS EUROS Y SESENTA CÉNTIMOS (415.102,60€) IVA incluido, y un plazo de ejecución de TRES (3) MESES.
- Con fecha 05 de marzo de 2024, se firma acta de comprobación de replanteo fallida, al no disponerse aún del Plan de Seguridad y Salud aprobado.
- El Acta de Comprobación de Replanteo fue suscrita el día 02 de abril de 2024, autorizándose el comienzo de las obras habiéndose aprobado el plan de seguridad el 27 de febrero de 2024 y comprobándose la viabilidad del proyecto aprobado (se adjunta copia). El plazo de ejecución computa a partir del siguiente hábil a la fecha de firma de la misma.



## 2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE REDACTAR UN PROYECTO MODIFICADO

El 29 de abril, tras el replanteo de la obra completa y la ejecución de los trabajos de desbroce y movimiento de tierras necesarios para la formación de explanación para la posterior colocación de las pantallas acústicas, se detecta la presencia de una conducción de la empresa DuPont, la cual no está contemplada en el Proyecto.

Mantenidas reuniones con la empresa cuyo servicio es afectado, nos indican que se trata de una conducción a presión de efluente industrial que discurre a una profundidad estimada de 3 metros. Tras replantear en obra la posición exacta de la tubería, según las coordenadas facilitadas por la empresa DuPont, se chequea que la conducción presenta afección significativa en las obras a ejecutar. Dicha conducción cruza la carretera AS-392, ACCESOS A AVILÉS DESDE LA AI-81, justamente en el tramo donde se van a colocar las pantallas acústicas y su estructura. Dado que la cimentación de la estructura es mediante pilotes a una profundidad de 4,60 metros, se ve afectada la tubería de la empresa DuPont que cruza la AS-392. Es necesario modificar la cimentación de las pantallas en el tramo afectado por la tubería, pasando a una cimentación directa en esa zona.

La longitud a ejecutar de pantallas es, sentido Avilés, en la margen izquierda de 184 metros y en la margen derecha de 156 metros. La interferencia con la tubería existente implica una modificación de la estructura en un tramo de 12 metros en cada sentido.

Así mismo, una vez ejecutado el desbroce y limpieza de la franja de 5 metros a lo largo de la traza donde se colocarán las pantallas antirruido, se descubre la cuneta en tierras en la margen derecha de la calzada dirección Avilés, por lo que se considera necesario la reposición del drenaje de la carretera con cuneta en V de hormigón para mantener las mejores condiciones de capacidad hidráulica y desagüe de las aguas superficiales de la vía.

En consecuencia, se solicita la redacción de un proyecto modificado por razones de interés público, y en base al Artículo 205. Modificaciones no previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares: prestaciones adicionales, circunstancias imprevisibles y modificaciones no sustanciales de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014; y en concreto, a los apartados 1 y 2. c) del mismo, se estima imprescindible la redacción de un Proyecto Modificado, con el que sea posible resolver los problemas detectados, siendo modificaciones no sustanciales e introduciendo las variaciones estrictamente indispensables, no pudiendo ejecutar las obras sin resolver los problemas antes planteados.

Se trata de modificaciones que no amplían de forma importante el ámbito del contrato debido a que el valor de la modificación no supone una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, el 15% del precio inicial del mismo, ni supera el umbral que en función del tipo de contrato resulta de aplicación el artículo 20 de la Ley 9/2017.



Así mismo, no habría permitido la selección de candidatos distintos, no requiriendo una clasificación del contratista diferente a la exigida. Tampoco alteran el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista, no introduciéndose unidades de obra nuevas cuyo importe represente más del 50% del presupuesto inicial del contrato.

Dichas actuaciones no se incluyeron en el contrato inicial al no conocerse la existencia de la conducción. Esta tubería no pertenece a ningún organismo público ni tampoco a las principales redes de agua, gas, electricidad o telecomunicaciones que habitualmente se pueden detectar durante la redacción de proyectos, sino que se trata de una conducción de efluente industrial perteneciente a una empresa privada.

### **3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS:**

Analizando cada uno de los capítulos del presupuesto del proyecto licitado, las modificaciones incluidas en cada uno de ellos son básicamente las siguientes:

- Capítulo 1: Trabajos previos y movimiento de tierras: se incluyen las mediciones y unidades necesarias para materializar las modificaciones en la cimentación.
- Capítulo 2: Cimentación y estructura pantallas: se incluyen las mediciones y unidades necesarias para materializar las modificaciones en la cimentación.
- Capítulo 3: Apantallamiento acústico: No se modifica
- Capítulo 4: Reposiciones: Se incluye en este capítulo la reposición de la cuneta.
- Capítulo 5: Gestión de Residuos: Varía debido a las modificaciones introducidas
- Capítulo 6: Seguridad y Salud: Al modificar la cimentación puede modificar las medidas de seguridad definidas inicialmente.

Para concluir, es preciso dejar nuevamente constancia de que resulta imprescindible realizar las modificaciones descritas, para adaptar las soluciones previstas en el proyecto adjudicado a las condiciones existentes actualmente en el terreno al inicio de las obras, sin que éstas hubieran podido conocerse o preverse en el momento de la redacción del citado documento.

### **4. PLAZOS Y PRESUPUESTOS**

Realizadas las modificaciones indicadas, se estima que éstas van a suponer un incremento aproximado del 14,7% sobre el presupuesto del contrato vigente, debiendo incrementar el plazo de ejecución en TRES (3) MESES respecto al inicialmente previsto.



Principado de  
**Asturias**

Consejería de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios  
Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad  
Dirección General de Infraestructuras

## 5. CONCLUSIÓN:

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, se considera imprescindible por razones de interés público, y no suponiendo modificaciones sustanciales, plantear las modificaciones descritas, por lo que **SE SOLICITA**, de acuerdo con los artículos 205 y 242.4 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, **autorización para el inicio del expediente del PROYECTO MODIFICADO Nº1 DEL DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS ANTE EL RUIDO EN LA CARRETERA AS-392, EN CORVERA, y redacción del mismo, así como la SUSPENSIÓN TEMPORAL PARCIAL<sup>1</sup> de las obras hasta la aprobación del expediente del proyecto modificado y la ampliación del plazo de ejecución.**

<sup>1</sup> Esta suspensión temporal parcial afecta a 12 metros en cada sentido (24 metros en total), siendo los que coinciden en planta con la tubería. El resto de la obra se puede ejecutar conforme al proyecto.

Oviedo, a firma de la fecha electrónica

EL DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Roberto Puente Rozalén

Conforme,  
EL JEFE DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN  
Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

Fdo.: Manuel Serrán Gómez

Vº Bº,  
EL DIRECTOR GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

Fdo.: Manuel Calvo Temprano



Principado de  
**Asturias**

Consejería de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios  
Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad  
Dirección General de Infraestructuras

---

**ANEXO N°1: COPIA DEL ACTA DE COMPROBACIÓN DEL REPLANTEO**



## ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO

**PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS ANTE EL RUIDO EN LA CARRETERA AS-392, EN CORVERA

**EXPEDIENTE:** CONP/2022/5546

**FECHA DE FORMALIZACIÓN DE CONTRATO:** 5 DE FEBRERO 2024

**CONTRATISTA Y CIF:** RAMADAL, S.L. - CIF B33241274

**PRESUPUESTO LICITACIÓN DEL CONTRATO:** CUATROCIENTOS QUINCE MIL CIENTO DOS EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS (415.102,60 €)

**PLAZO DE EJECUCIÓN:** TRES (3) MESES

Reunidos en el lugar de las obras el día **2 de Abril de 2024**

**D. ROBERTO PUENTE ROZALÉN**

**Jefe de la Sección central de  
Conservación y Explotación de  
Carreteras**

**D. DANIEL LLAMAZARES VÁZQUEZ**

**Contratista**

De conformidad con las disposiciones en vigor, se procedió por el primero a la comprobación del replanteo con arreglo al proyecto aprobado.

Estando designada como Coordinadora de Seguridad y Salud de las obras de referencia, D<sup>a</sup>. LAURA MENÉNDEZ MENÉNDEZ, por Resolución del Director General de Infraestructuras, de 27 de febrero de 2024 habiéndose aprobado el Plan de Seguridad con fecha 18 de marzo de 2024, y observándose por ambos la viabilidad de éste, se autoriza el comienzo de las obras, cuyo plazo de ejecución se computará desde el día siguiente hábil a la fecha de este Acta.

Lo que se extiende y suscribe en el lugar indicado y fecha de la firma digital.

EL CONTRATISTA,

EL JEFE DE LA SECCIÓN CENTRAL DE  
CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE  
CARRETERAS

**D. DANIEL LLAMAZARES VÁZQUEZ**

**D. ROBERTO PUENTE ROZALÉN**